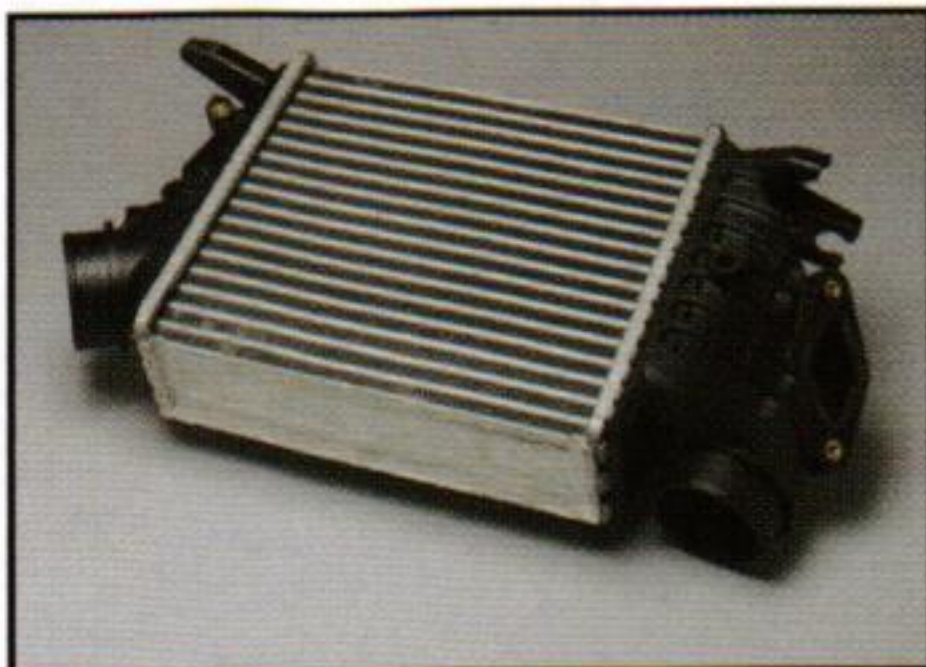


## 純正インタークーラー圧力損失低減プチ加工



- BL/BP、BE/BH等の純正インタークーラー内部を加工して、圧力損失対策を施します。
- 加工内容をチューブ入り口の圧力損失低減加工に限定することで、溶接加工の手間を除き、お求め安い価格になりました。
- 特殊加工を施すことにより、従来品より更に効果UP!
- 特殊コーティング(オプション)でコア表面処理をする事により、熱交換効率もUP! 汚れたICも綺麗になります。(※GC、SFを除く)
- 工期 7日(オプションの特殊コーティングを施工の場合は14日)

### 対応車種

レガシィ BL/BP・BE/BH  
インプレッサ GRB/GHB・GDB・GCB (F・G) **¥31,500**  
フォレスター SG9・SF5 (B~D) **¥39,900**  
エクシーガ YA4/YA5

オプションのみ  
※GC/SFを除く

## スーパーレスポンスECU



- 車の使用目的や装着されたチューニングパーツに合わせて、セミオーダーできるチューニングECUです。
- BP5D以降のSI-DRIVEにも対応!
- ライトチューニングはもちろん! レスポンス重視やサーキット仕様など細かい仕様もお任せください。
- ブーストの立ち上がりのレスポンスを追求した乗って楽しい仕様です。
- 弊社のビッグスロットルやIC加工に対応したセッティングも可能です。
- 仕様の詳細は、お気軽にお問い合わせください。

### 対応車種

レガシィ BL/BP・BE/BH・BD/BG  
インプレッサ GRB/GHB・GDB/GDA・GC/GF (F・G) **¥89,250**  
フォレスター SG・SF (B~D)

## ターボパイプ加工【ツインターボ】・【シングルターボ】



- タービンコンプレッサーから排出された旋回流を整流する目的で、タービン~インタークーラー間のパイプ内部に仕切り板を入れる加工です。
- 整流パネルをTIG溶接にて接合してパイプに断熱処理を施します。
- 入り口・出口部の拡大切削と内面研磨! 単体の取り付けでも、ブーストの立ち上がってくる中速回転域でのレスポンスUP!
- 無加工取り付けOK! ボン付けで効果を発揮! ICとターボパイプ間のガスケットも付属します。
- ツインターボセカンダリー側は整流パネル加工の他に、経年劣化でオイルもれや圧力もれがする制御バルブ部のオイルシールを強化品に交換します。
- 工期 7日 ※要ノーマル下取り

### ツインターボ 対応車種

レガシィ BE/BH・BD/BG **¥23,100**

### シングルターボ 対応車種

インプレッサ GRB・GD/GG・GC/GF  
フォレスター SG **¥21,000**

画像は、ツインターボ車プライアリー側のカットモデルです。

## ブレーキクーリングパネル【PCD114.3 & 100】



- ブレーキシステム全体を走行風で積極的に冷却!
- 過酷な使用環境の下でも確実にブレーキフェードを遅らせ、少ないクーリングラップでブレーキの効きを回復させます。
- ボン付けで効果を発揮!
- 17インチから対応! 純正プレノボOK! 社外キャリパー対応です!
- 加工済みバックプレート付属で、純正プレノボ車には無加工で簡単に取り付け出来ます!

### PCD.114.3 対応車種

スバル車PCD114.3用 インプレッサ GDB (E~G)  
※弊社タイロッドエンドアジャスターとの  
共用はできません。 **¥14,700**

- ローターとの干渉対策の為に専用ボルトを設定! 専用ボルトはジOMET表面処理により、防錆・耐腐食性を向上させました。
- 16インチから対応! 純正プレノボ・社外キャリパーにも使用可能!
- ボン付けで効果を発揮!

### PCD.100 対応車種

レガシィ BE/BH・BG/BD インプレッサ GC/GF・GDA・GDB (A~D)  
フォレスター SG・SF  
※弊社タイロッドエンドアジャスター、及び  
ABS作動ナックルとの共用はできません。 **¥10,500**

## クラッチリリースシリンダー内径拡大加工【5MT/6MT用】



- 純正リリースシリンダー内部をボーリング加工して、ピストン面積を拡大!
- 見た目の変化はありませんが、重かったクラッチがかなり軽くなります。
- 5MTシングルプレート用の場合、踏力が16%前後軽減。5MTツインターボ用、6MT用の場合は踏力が10%前後軽減します。
- 半クラッチ領域が拡大して扱いやすいクラッチに変化します!
- クラッチ交換しているならば是非! もちろん純正クラッチ車にも、お使いいただけます!
- 無加工ボン付け!

### 対応車種

5速MT搭載車 シングル用/ツイン用  
※レガシィ BP5E型以降のターボ車を除く  
(別途ご相談ください) **各 ¥16,800**

### 対応車種

6速MT搭載車 **¥21,000**

## ブレーキマスター遮熱板 & クラッチマスター遮熱板



- タービンの輻射熱から、熱にデリケートなブレーキマスターシリンダーを守ります!
- 見た目にも美しい430ステンレス使用! エンジンルームのドレスアップにも最適!
- ブレーキマスターシリンダスタッパー併用可能! ボン付けOK!

### 対応車種

レガシィ BL/BP・BE/BH・BD/BG  
インプレッサ GRB/GHB・GD/GG・GC/GF  
フォレスター SG・SF **¥5,250**

- ブレーキマスター遮熱板と同じコンセプトで製作されたクラッチマスター遮熱板です。
- 余計なトラブルにあわないためにもデリケートなクラッチマスターをタービンの輻射熱から守って下さい。

### 対応車種

インプレッサ GDB/GDA  
フォレスター SG5・SG9 **¥5,250**

## エンジン・ミッションダウンマウントキット



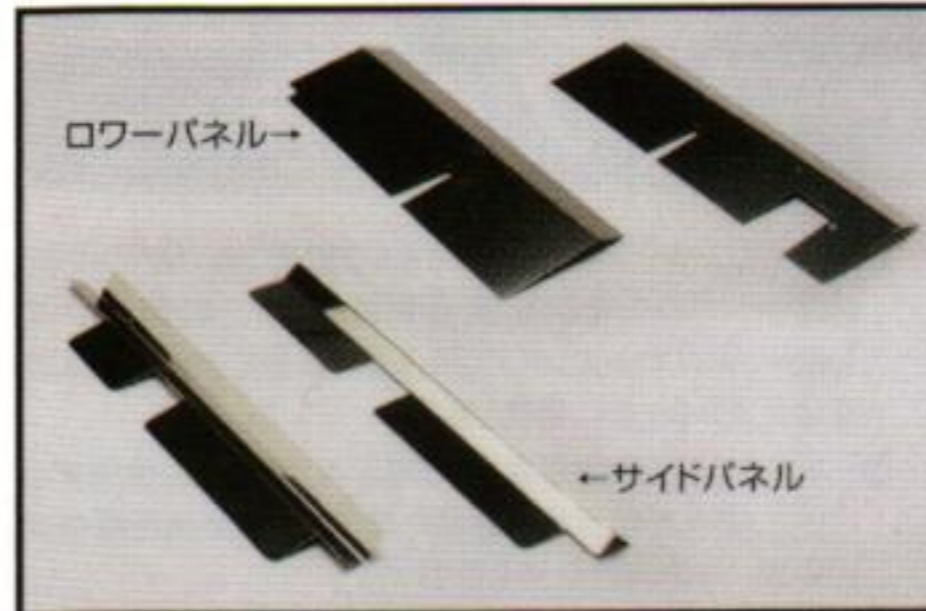
- エンジン&ミッションを10mmローマウント化を実現するキットです。
- エンジン&ミッションのローマウント化により、低重心である水平対抗エンジンの優れた回頭性と高い限界性能の更なる向上を実現します!
- フロントフレームに高剛性を採り、特殊専用ボルトで締結する事により、フロントフレームの剛性が向上! ハンドリングの違いを体感出来るでしょう!
- シムサイズの変更によりアンチリフト量の変更も可能です。1種類はキットに付属しますので、ご注文時にどちらかのシムをお選びください。
- ロールセンターアジャスターと組み合わせることで、更なる効果を発揮します! 5速&6速MT車はもちろんAT車にも使用できます。
- ※GDBのサブフレーム付き車には、取り付けキット(¥4,200)が別途必要です。

### 対応車種

レガシィ BE/BH・BD/BG 標準仕様/旋回仕様  
インプレッサ GC/GF・GD/GG **各 ¥29,400**

標準仕様10mm、旋回仕様15mmのシムサイズを選べます。  
どちらのサイズもエンジンダウン量は10mmとなります。

## ラジエーターサイドパネル・ローパネル



- ラジエーターの左右や下方向に逃げる風をパネルで受け止めラジエーターに流すことで冷却効率アップ!
- 0.5mm厚の430ステンレスを精密レーザーカットにて製作。
- スペックCの純正オイルクーラー車にもボン付けOK!
- ラジエーターサイドパネルと同時使用で、ラジエーターの効率を最大限に発揮できます。

### 対応車種

インプレッサ GDB (A~G)・GDA サイドパネル/ローパネル  
※GDAサイドパネルの装着には、社外品ラジエーター、GDB純正品相当のラジエーターが必要 **各 ¥5,250**

## クーラントコンディショナー



- 冷却水がシリンダーヘッドを通過する際に沸騰する事で、発生した気泡や高速回転時にウォーターポンプから発生する気泡を素早く解消し、冷却効率をアップさせる添加剤です。
- 冷却効率が低下する原因は「泡の発生」が大きな要因です。冷却水路内で発生する気泡は冷却性能を著しく低下させます。市販のLLCとの簡単な比較テストで段違いの消泡性を確認していただけます。
- スバル車以外の自動車・軽自動車~バイクまで幅広く使用できます。
- ホース類やラジエーターを傷ませる成分は使用していませんので、LLCを交換するまで安心してお使いいただけます。

### 対応車種

水冷式エンジンの原動機、車、バイク等  
1本 **¥1,890** 1ケース21本 **¥37,800**

## 製造元



## ばくばく工房

〒651-2146 神戸市西区宮下1-21-74 TEL070-5433-5872 FAX:078-954-5834  
最新情報はWEBでチェック! URL <http://www.bakubaku-studio.com/>  
商品に関するご質問は E-mail [info@bakubaku-studio.com](mailto:info@bakubaku-studio.com)